

Table des matières

Introduction	11
Préface	17
Bibliographie	31
De Bordeaux à Paris en tricycle	39
Avant-propos	
Quelques conseils de tourisme pratique	
1 ^{re} étape - Bordeaux, Libourne, Chalais (81 km)	49
2 ^e étape - Chalais, Angoulême, Ruffec (95,5 km)	56
3 ^e étape - Ruffec, Poitiers, Chatellerault (104 km)	70
4 ^e étape - Chatellerault, Tours, Amboise (95 km)	90
5 ^e étape - Amboise, Blois, Chambord, Beaugency (96,5 km)	111
6 ^e étape - Beaugency, Orléans, Pithiviers (68 km)	129
7 ^e étape - Pithiviers, Fontainebleau, Melun (92 km)	141
8 ^e étape - Melun, Corbeil, Versailles, Paris (77,5 km)	154
Tableaux synoptiques de l'itinéraire décrit dans ce volume	167
Tableau d'ensemble de l'itinéraire vélocipédique	177
Le plus court de Bordeaux à Paris	
Aperçu général de l'itinéraire Bordeaux - Paris	179
Par les châteaux de la Loire et Fontainebleau	

l'époque des jantes de bois, sur cette même route de Bordeaux-Paris.

Depuis longtemps déjà nous l'avions rêvée, cette magnifique excursion à travers la France centrale, et nos excellents amis Georges Chevallier, consul de la Charente-Inférieure à Montendre, et Gabriel Ferrand, du V. C. B. (mes compagnons de route du voyage de Bordeaux - Genève de 1888, avec Fernand Panajou), devaient se joindre à nous.

Malheureusement, au dernier moment, ils en ont été empêchés ; mais si nous avons eu le très vif regret de déplorer bien souvent cette double absence sur notre chemin, du moins avons-nous eu la satisfaction d'accomplir notre itinéraire sans la moindre entrave, par un temps merveilleux, à travers des sites charmants, souvent même admirables, suivant fidèlement le programme que nous nous étions tracé et que le *Vélocé-Sport* a publié quelques jours avant notre départ.

Notre performance n'ayant absolument rien eu de remarquable comme vitesses et distances quotidiennes, si on l'envisage à un certain point de vue, en ces temps de record où l'on veut « manger de la route » quand même, je m'étais promis de ne pas ennuyer les cyclistes avec ce compte rendu. Mais les aimables et nombreux velocemen que nous avons rencontrés sur notre route s'étant joints à mes deux compagnons de voyage pour me demander cette publication, dans l'intérêt du tourisme pur, je me suis décidé à le faire.

Si je puis ainsi, en donnant de cette excursion un compte rendu détaillé, à la fois pratique et descriptif, être quelque peu utile aux touristes qui nous imiteront un jour ou l'autre, je me déclarerai très satisfait.

Et d'abord, il y a trois façons d'effectuer cette route de Bordeaux à Paris, qui varie de 557 kilomètres environ à 720, entre l'itinéraire le plus direct et celui très détourné par Fontainebleau, que nous avons choisi.

Ces mêmes considérations peuvent d'ailleurs s'appliquer à toutes les routes de longue haleine.

1° On peut effectuer le dit itinéraire en « mangeur de route », suivant l'expression consacrée, à raison de 150 ou 200 kilomètres,

Tout d'abord, dans l'ensemble, la rive droite est meilleure que la rive gauche, comme sol. C'est là une remarque générale très importante pour toute la vallée de la Loire.

Il y a quatre routes entre Tours et Amboise, dont deux sur la rive gauche et deux sur la rive droite.

Les deux routes de la rive gauche sont :

Route n° 1, par les bords du Cher : Tours (0 km) ; repasser sur toute l'avenue de Grammont, retraverser le Cher. Après avoir passé sous le viaduc du chemin de fer Bordeaux-Paris, quitter la route de Bordeaux, qui gravit le plateau, à droite, et tourner à gauche sur la route de Saint-Avertin, qui longe la rive gauche du Cher.

Saint-Avertin (5 km 5 ; c'est la localité de prédilection des environs de Tours pour les parties de plaisir, comme il en existe une près de toutes les villes importantes, Lormont pour Bordeaux, Olivet pour Orléans, etc.), Larçay (4 km), Veretz (2 km), Azay-sur-Cher (3 km 5), Bléré (11 km 5, hôtel du Cheval-Blanc ; mécanicien : Cholet).

En arrivant à Bléré, tourner à gauche à angle droit au milieu du bourg, traverser le Cher, puis le chemin de fer de Tours à Bourges. Presque immédiatement après cette voie ferrée, on arrive à un carrefour. À droite, route de Chenonceaux. Le célèbre château de Chenonceaux est à 6 km à l'est sur cette route.

Continuer tout droit. Forêt d'Amboise (4 km de Bléré), on traverse cette forêt, pendant 3 km entre le Cher et la Loire. Dans la forêt, sur la lisière nord, remarquer à gauche la pagode de Chanteloup, bien connue des touristes. 2 km 5 après la forêt : Amboise.

Total de Tours à Amboise par cette route n° 1 : 36 km

C'est cet itinéraire que je suivis, lors du meeting de Tours, en 1888, avec mes amis du Sud-Ouest, le jour de Pâques, lorsque nous allâmes rejoindre les Parisiens au déjeuner d'Amboise. Il est très accidenté dans son ensemble. Le sol était alors assez tirant ; mais il est vrai qu'il avait plu beaucoup les jours précédents. Il ne doit être jamais très bon. On jouit parfois d'un magnifique panorama et la traversée de la forêt d'Amboise est assez curieuse ; mais la longueur exagérée de cette route et ses difficultés ne doivent être affrontées, à mon avis, par le touriste qui veut aller de Tours à Amboise, que s'il a l'intention de faire l'excursion de Chenonceaux.

5^e ÉTAPE

AMBOISE, BLOIS, CHAMBORD, BEAUGENCY

(Journée des Châteaux)

(96 km 500)

Mercredi, 28 août, journée mémorable entre toutes. Nous l'avons appelé, un peu pompeusement peut-être, journée des châteaux ; mais elle méritait bien ce nom.

Elle a été à la fois la plus agréable de notre voyage et la plus difficile à régler comme horaire, à cause des très nombreuses curiosités que nous avons eu à visiter, dans un temps relativement restreint, tout en ne perdant jamais de vue l'obtention du diplôme de l'U. V. F. (500 km en 5 jours).

À 6 h 30 du matin, nous quittons l'hôtel du Lion-d'Or. D'Amboise à Blois, deux routes :

Route de la rive gauche : Amboise, 0 km, suivre les quais.

Chargé (4 km), on s'éloigne un peu de la Loire, tout en continuant à longer le pied des collines. Mosne (6 km 500). Entrée dans le Loir-et-Cher, Rilly, Chaumont-sur-Loire (6 km 500), on traverse le Beuvron et l'on s'écarte sensiblement du fleuve. Candé (6 km 500), grande montée de 1 700 mètres, et longue descente pour revenir dans la vallée de la Loire. Chailles (8 km). Traversée du Cosson. On longe le fleuve jusqu'à Blois ; sol plat. Blois-centre (7 km 500).

Total d'Amboise à Blois : 39 km